附件4

中国新闻奖参评作品推荐表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 作品标题 | 山东莱荣高铁被举报:偷工减料暗藏重大安全隐患 | 参评项目 | 专门类 |
| 字数/时长 | 2127 | 体裁 | 舆论监督报道通讯 |
| 语种 | 中文 |
| 作 者（主创人员） | 王文志 | 编辑 | 祁蓉、陈东、刘超 |
| 原创单位 | 《经济参考报》社 | 发布端/账号/媒体名称 | 《经济参考报》 |
| 刊播版面(名称和版次) | 经参调查（4版） | 刊播日期 | 2023年7月20日 |
| 新媒体作品填报网址 |  |
|  ︵作采品编简过介程 ︶ | 我国高速铁路建设进入高速发展阶段，工程质量管理成为重中之重。本文抓住莱荣高铁部分标段路基段桩基施工被举报偷工减料这一突出典型，揭开其隐蔽在地下的“缩水桩” 真面目。工程分包商站出来实名举报，其行可嘉，但举报信息真伪待考。记者在专业人士的配合下，大量查阅莱荣高铁相关路基段地质勘察图、施工设计图、分包工程量确认单、混凝土用量结算单，以及结合实际混凝土用量进行工程实物量推算，通过审慎研判直逼问题核心。为了挖掘事实真相，记者冒着炎热与举报人在现场多个施工点指认、求证、还原工程偷工减料场景。经过大量核实和证伪，最终使得事实证据链完整、闭合，并运用照片、视频、录音等手段使之相互证明、相互支持，更加接近法律真实。 |
| 社会效果 | 报道超过500家机构媒体网站转载，权威新闻、门户网站均在首页显著位置推出。新华网舆情在线监测系统统计数据显示，该稿位居当天最热新闻事件第一名，多家权威媒体刊发评论。上海铁路监督管理局、山东省交通运输厅组成联合调查组，调查情况通报认定莱荣高铁部分标段存在螺纹桩施工桩长未达设计要求，未办理设计变更手续，存在质量隐患等问题。上海铁路监督管理局对相关责任单位及7名责任人依法作出行政处罚，对施工单位、监理单位、设计单位和建设单位10名责任人作出处分。随后国家铁路局组织开展铁路工程建设领域“三项整治”动员部署会，专题部署开展隐蔽工程、隧道工程、施工图设计文件审查等专项整治督导检查工作。 |
|  ︵初推评荐评理语由 ︶ | 该报道成为当前大规模、高标准的高速铁路建设背景下，一个具有标本价值的观察样本，为该领域速度与质量失衡苗头敲响警钟、提供镜鉴。  签名：（盖单位公章） 2024年 月 日 |