《现场短新闻》下半年代表作

跨越一百零二米望长城

　　本报北京12月3日电 （记者李蓉 通讯员谢崇志）在长城脚下，有一座世界最深的高铁站。11月30日，记者走进京张高铁八达岭长城站，探访施工现场。一场瑞雪突降，八达岭长城变成了银色的世界，树木缀满了晶莹的树挂，好一派北国风光。

　　山峦之间，詹天佑设计的“人”字形铁路伸展；山下深处，八达岭长城站建设正如火如荼地进行。

　　八达岭长城站候车厅内，28根清水混凝土方柱“素颜”而立，与车站米黄色的砌筑外墙、浅灰色的木丝吸音板吊顶组成一道亮丽的风景线。中国中铁五局集团京张高铁站房项目部项目经理张文琅介绍：“清水混凝土构件要颜色均匀，平整度误差不允许超过1毫米；不允许有面积大于20平方毫米的气泡；每平方米范围内大于10平方毫米小于20平方毫米的气泡不能多于3个。”

　　八达岭长城站在八达岭长城地下102米，是目前国内外埋深最大的高速铁路地下车站，候车、乘降、新风、消防、避险系统一应俱全。旅客抵达该站后需要分两段出站，先从站台乘坐电梯提升20米到达出站通道，再通过3部水平跨度84米、提升高度42米的大扶梯到达地面站房然后出站。

　　“落差102米，一共有432个台阶，建设期，我们每天至少徒步4个来回，相当于爬一座90层的高楼。”建设者石磊说。

 “京张高铁马上就要开通了，我一定要坐一次高铁回老家。”来自河北张家口的建设者王飞在零下15摄氏度的工地自豪地说。

见报于《人民铁道》报2019年12月4日1版