附件6

中国新闻奖报纸、通讯社新闻专栏代表作基本情况

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **作品标题** | | 跨越一百零二米望长城 |
| **发表日期** | | 2019年12月4日 |
| **作**  **品**  **评**  **介** | 这篇现场短新闻是记者亲赴新闻发生地采写的“脚板新闻”，用生动的语言为读者展现了京张高铁八达岭长城站的施工现场。文章篇幅短小，内容却非常丰富，介绍了八达岭长城站的外部环境和内部构造，现场感十足，用翔实的数据和生动的对话使人如见其境、如闻其声，仿佛看到了八达岭长城站建成后的宏大气势，同时展现了中国铁路的先进水平。文章在京张高铁即将开通运营之前刊发，不仅时效新,而且具有较高的新闻价值和较多的信息量。 | |
| **采**  **编**  **过**  **程** | 2019年12月30日，随着京张高速铁路建成通车，八达岭长城站投入运营。这篇文章是车站即将投入运营前，记者到实地进行采访，发回的报道。编辑认真把关稿件、核实数据、精心修改，及时刊发在报纸上。 | |
| **社**  **会**  **效**  **果** | 八达岭长城站是国内外埋深最大的高速铁路地下车站，是国家重点工程。这篇现场短新闻为大家揭秘了八达岭长城站的整体结构，受到路内外广大读者的好评。“中国铁路”“人民铁道”微信公众号也对这条新闻进行了后续报道。 | |

此表可从中国记协网www.zgjx.cn下载，上、下半年代表作前各附1张。